



# Einwohnergemeinde Halten

Auszug aus dem Protokoll der  
Gemeinderatssitzung vom 7. September 2022

615.0.020 Einzelne Strassen (Akten, Pläne, Grundeigentümerbeiträge)

## 227 **Gemeindestrassen** **Besprechung und Entscheid Varianten mit Kostenvoranschlag betreffend** **Verkehrsmassnahmen, Einführung Tempo 30 auf Gemeindestrassen in Halten**

### Ausgangslage/Antrag:

Wie bereits in vorangehenden Gemeinderatssitzungen diskutiert, wurde der Auftrag zur Ausarbeitung eines Kostenvoranschlages durch die Firma spi planer und ingenieure ag über verschiedenen Varianten zu Verkehrsmassnahmen und einer möglichen Einführung vom Tempo 30 Zonen auf den Dorfstrassen von Halten erteilt.

Folgende Varianten sind zu diskutieren:

### **Variante 1: Erhöhung, bzw. Verbesserung der Sicherheit durch Markierung der Rechtsvortritte**

Es wären 17 Rechtsvortritte zu markieren. Die Kosten dafür stellen sich wie folgt zusammen:

Total Markierungsarbeiten	CHF	10'000.00
Grundlagenplanung	CHF	7'000.00
Projekt und Bauleitung Umsetzung	CHF	2'000.00
Unvorhergesehenes	CHF.	2'000.00
<b>Total Anlagekosten inkl. MwSt.</b>	<b>CHF</b>	<b>23'000.00</b>

### **Variante 2: Erhöhung, bzw. Verbesserung der Sicherheit durch Einführung Tempo 30**

9x Tempo 30 Eingangstor mit Stehle  
9x Tempo 30 Eingangstor mit Rahmenständer  
2x Tempo 30 Signalisation an Kandelaber  
17x Markierung Rechtsvortritt

Die Kosten dafür stellen sich wie folgt zusammen:

Total Signalisierungsarbeiten	CHF	20'000.00
Total Markierungsarbeiten	CHF	16'000.00
Grundlagenplanung	CHF	7'000.00
Verkehrsgutachten T30	CHF	8'000.00
Projekt und Bauleitung Umsetzung	CHF	10'000.00
Unvorhergesehenes	CHF.	5'000.00
<b>Total Anlagekosten inkl. MwSt.</b>	<b>CHF</b>	<b>71'000.00</b>

Aufgrund der Erfahrung der Projektleiter des Ingenieurbüros und dem Ergebnis der im Vorfeld bereits durchgeführten Verkehrsmessungen ist die Wirkung der Einführung von Tempo 30 nicht wesentlich, da sich gezeigt hat, dass auf den Strassen der Gemeinde bereits heute mehrheitlich die erlaubte Geschwindigkeit unterschritten wird.

Christoph Moser und Jan Lanz sind der Meinung, dass die Variante 2 in keinem Kosten-/Nutzenverhältnis steht. Auch für die Variante 1 scheint die Investition immer noch sehr hoch, dafür dass die Verkehrsmessungen ergeben haben, dass die erlaubte Geschwindigkeit mehrheitlich unterschritten wird.

Beschluss:

Der Gemeinderat beschliesst einstimmig, aufgrund des Kosten-/Nutzenverhältnisses der beschriebenen Varianten, der Gemeindeversammlung zu empfehlen, keine Massnahmen zu ergreifen und die dadurch eingesparten Kosten besser für ein künftiges Projekt einzusetzen, welches einen grösseren Nutzen für die Allgemeinheit bringt. Die beiden offerierten Varianten werden der Gemeindeversammlung vom 07.12.2022 zur Abstimmung vorgelegt.

Den originalgetreuen Protokollauszug bescheinigen:

Halten, 21.09.2022

**EINWOHNERGEMEINDE HALTEN**

Der Gemeindepräsident



Gattlen Beat

Die Stv. Gemeindegeschreiberin



Flückiger Wilma